



SEKČNÍ GARÁŽOVÁ
A PRŮMYSLOVÁ VRATA
Z KVALITNÍCH KOMPONENTŮ

NÁVOD K MONTÁŽI ROLOVACÍCH VRAT



BEZ NAŠICH VRAT TO PROSTĚ NEJDE!



Všeobecné pokyny

Montáž vrat může provádět pouze zaškolená montážní četa. Je nutné dodržovat platné předpisy BOZP, zejména týkající se bezpečnosti práce s elektrickými zařízeními a výškových prací.

Před zahájením montážních prací si pozorně přečtěte tento návod a dodržujte pokyny, které jsou v něm uvedeny. Návod obsahuje důležité informace pro správnou montáž a používání vrat typu BGR.

Výrobce doporučuje vrata přepravovat, skladovat a uskladňovat pouze ve VODOROVNÉ POLOZE na rovném podkladu v obalu chráněném proti možnému poškození. Vrata musí být dodána na místo montáže kompletní v souladu se seznamem dílů přiloženým k dodávce.

K montáži použijte:

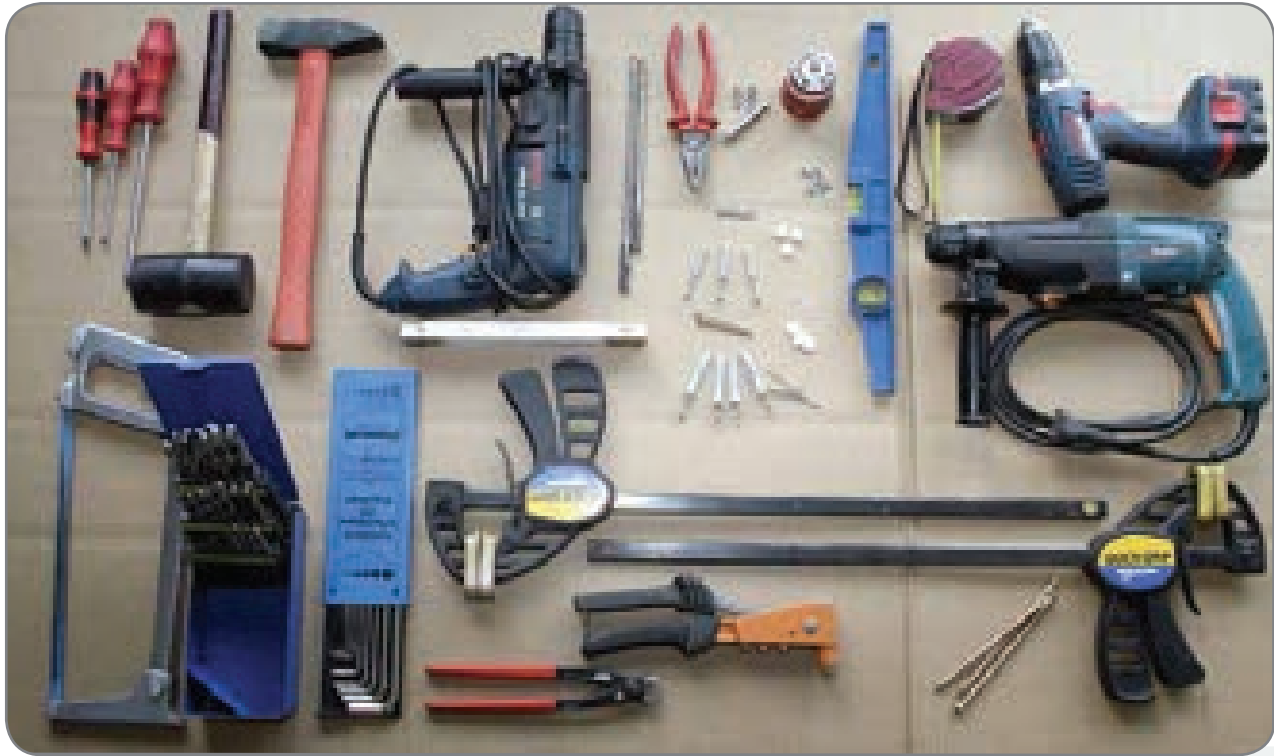
- a) Pokud montáž provádíme do železobetonového překladu nebo plné cihly – používáme hmoždinky Ø 6+8 mm.
- b) Pokud montáž provádíme na stěnu z tvárníc – používáme vhodné montážní systémy určené pro stěny tohoto typu.
- c) Pokud montáž provádíme na stěnu z duté cihly nebo plynobetonu atp. – pak používáme hmoždinky do dutých cihel.

Podmínky montáže:

- a) V případě stěn – montáž provádíme na rovné povrchy s vhodnou únosností, provedené v souladu s platnými předpisy stavebního zákona.
- b) V případě kovových konstrukcí – montáž provádíme do materiálů s vhodnou tloušťkou stěn spojených se sebou v souladu s platnými zásadami pro obrábění kovu.

POZNÁMKA: Způsoby montáže rolet představené v návodu jsou příkladové

Montážní nářadí



PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vykládka, složení a uskladnění dílů garážových vrat provedte s dodržением nezbytných bezpečnostních opatření.

Před zahájením montážních prací bezpodmínečně zkontrolujte:

- počet a kvalitu dodaných dílů v souladu s přiloženou specifikací,
- vnější rozměry vrat,
- šířku otvoru pro rám,
- výšku otvoru pro rám,
- úroveň podkladu, na kterém mají být namontována vrata,
- svislost stěny, na kterou mají být namontována vrata,
- plochost stěny, na kterou mají být namontována vrata,
- úhlopříčky otvoru pro rám.

MONTÁŽ GARÁŽOVÝCH VRAT

Správné fungování vrat závisí ve značné míře na správném provedení montáže.

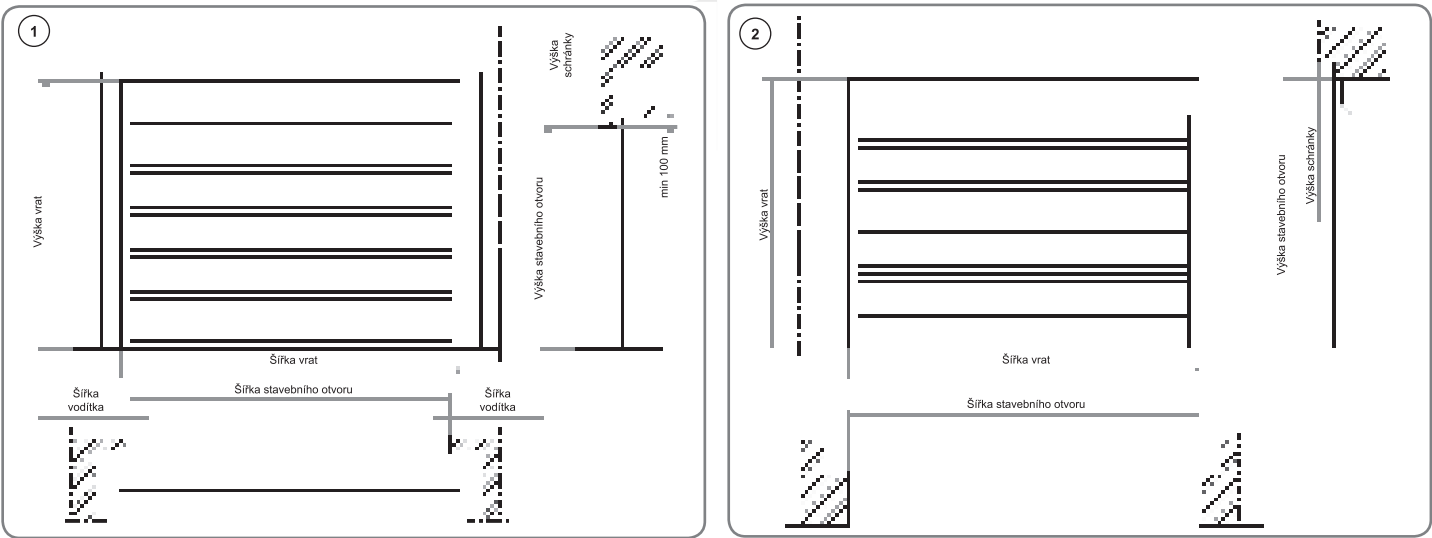


POZNÁMKY PRO MONTÁŽ BRÁNY z profilu 52 a 55 a mříže 56

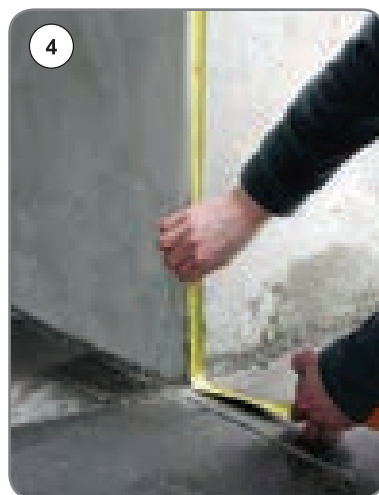
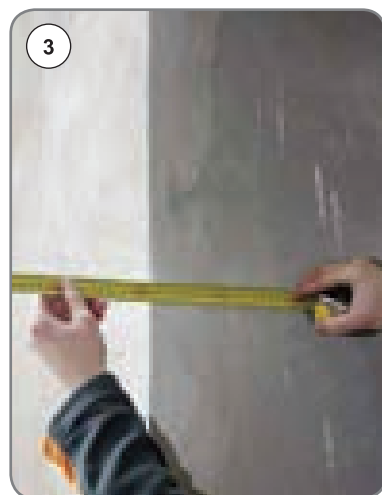
Brány z výše uvedených profilů mají pancíř již navinutý na trubce, a proto se jich netýká body P, Q, R, S, T, U, V

I. POSTUP MONTÁŽE GARÁŽOVÝCH VRAT UMÍSTĚNÝCH V BOXU NAD VRATY

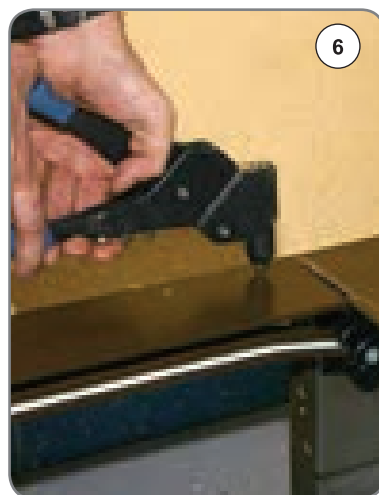
a) Správná montáž vrat na stěnu z vnitřní nebo vnější strany [1] a do stavebního otvoru [2],



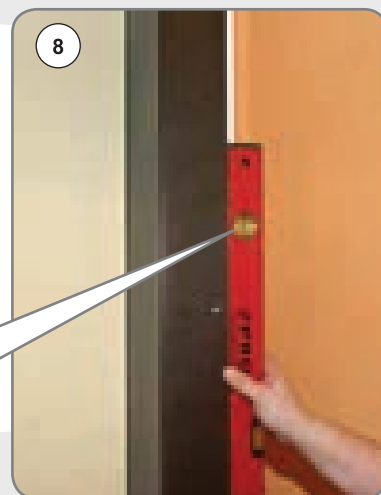
b) Zkontrolujte rozměry stavebního otvoru [3], [4]



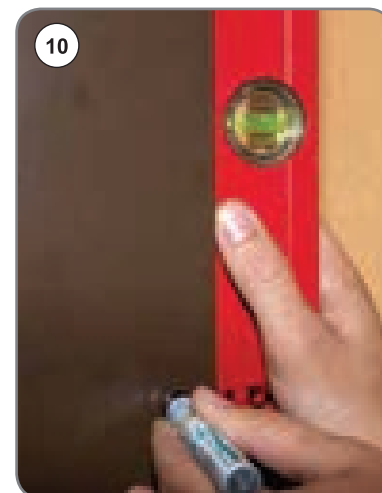
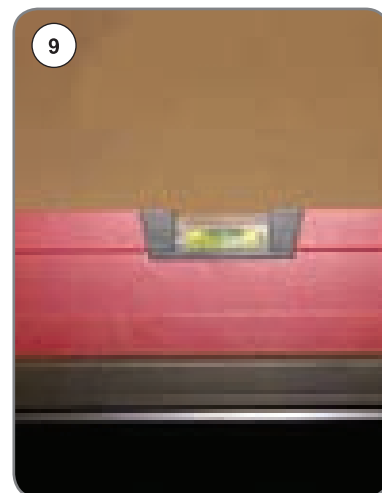
c) Nasadíte vodítka na boční strany schránky, vyvrtáte otvory v místě spojů [5] a upevníte pomocí nýtů [6] nebo přišroubujete vruty.



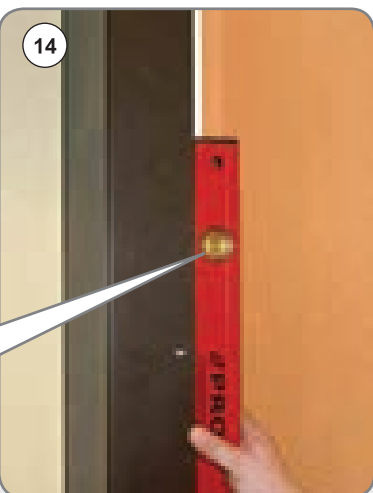
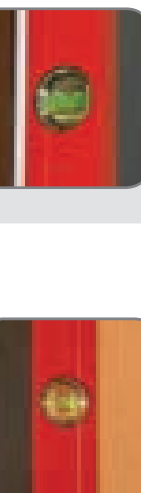
d) Rovnoměrně zvedněte vodítka s namontovanou prázdnou schránkou, schránku přiložte ke stavebnímu otvoru (rámu),
e) Nastavte správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svislé rovině [7], [8].



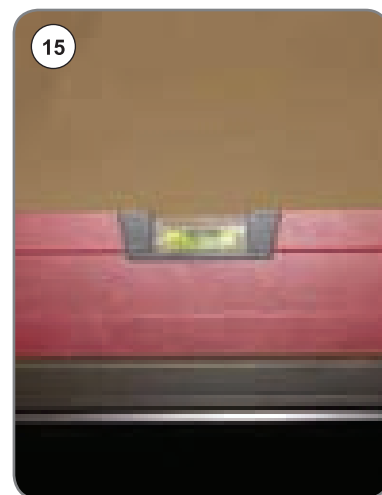
f) Určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [9].
g) Označte místa montáže kotvicích prvků [10].



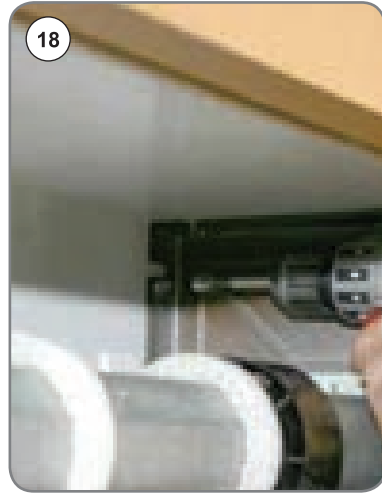
h) Konstrukci vrat odložte stranou, abyste mohli vyvrtat montážní otvory v označených místech.
i) Vyvrtáte montážní otvory do hran rámu a nadpraží.
j) Kotvicí prvky usadíte s dodržáním následujících zásad:
1. Průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru hmoždinky [11]
2. Montážní otvory očistíte od prachu a nesoudržných částí.
3. Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usadíte je ve vyvrtaných otvorech [12].
4. Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
5. Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným krouticím momentem.



k) Opět určete správnou polohu vodítek, rozmístěte je pravidelně ve svislé rovině [13], [14].
l) Opět určete správnou polohu schránky ve vodorovné rovině [15].
m) Montážní otvory ve vodítkách a schránce se musí překrývat s otvory v hraně rámu [16].



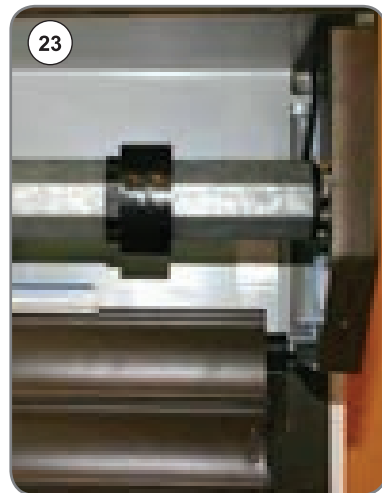
n) Schránku připevněte (zafixujte) k nadpraží [17], [18].



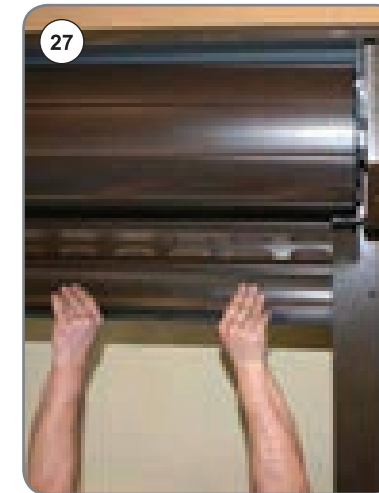
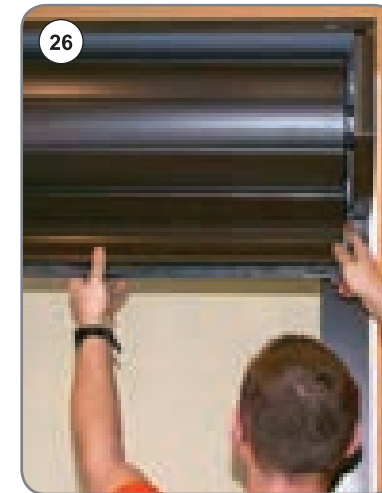
- o) Montážní kabel propojte s kabelem servopohonu garážových vrat, zajistěte proti prodření, připojte do napájecí zásuvky.
- p) Servopohon garážových vrat zapněte ve směru zavírání (dolů), abyste seřídili koncové polohy tak, aby otvory pro montáž závěsů v navíjecí trubce byly otočeny dolů,
- q) Pancíř vrat připravte k montáži tak, že na horní hranu namontujete příslušný počet pojistných pružin.
- r) Pojistné pružiny namontované na hlavní profil pancíře připojte k hřidelu [19], [20], [21], [22]



- s) Pancíř nastavte (vycentrujte) podle vodítek [23].
- t) Po spojení závěsů s navíjecí trubkou zapněte servopohon garážových vrat pomocí montážního kabelu ve směru otevírání [24], aby se pancíř navínil na trubku, tak aby se spodní lišta zastavila nad vodítky, [25],



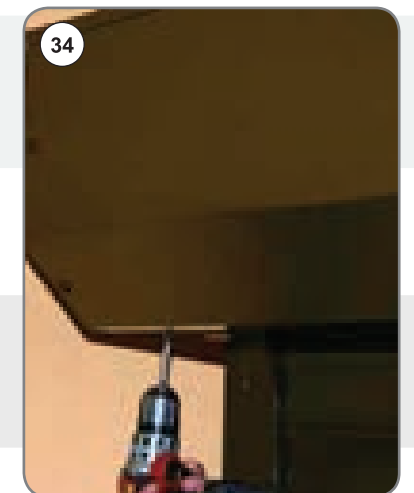
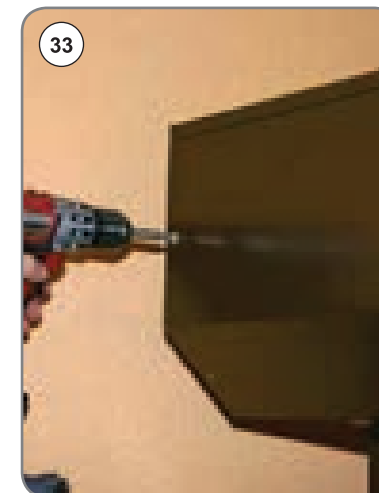
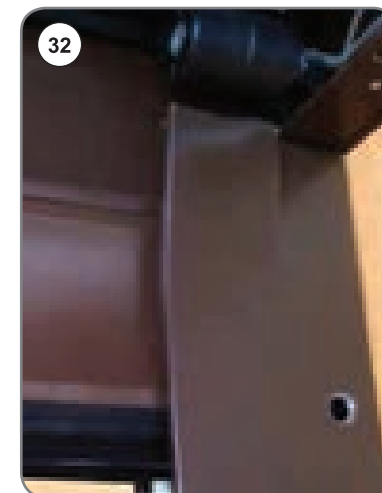
- u) Spodní lištu pancíře zasuňte do vodítek [26] a zároveň zapněte servopohon vrat ve směru zavírání, abyste seřídili spodní koncovou polohu [27], [28], tak aby pancíř po úplném zavření vrat v případě použití:
 - Závěsů WD, WDA nebo WAB byl přitlačován na zadní stranu schránky.
 - Blokovacích závěsů WB/D byl správně zajištěn v horní části vrat.



- v) S použitím zdvihacích podpěr přišroubujte kroužky a pojistné pružiny k hřidelu, tuto činnost proveďte velmi přesně, abyste nepoškodili pohon [29], [30].



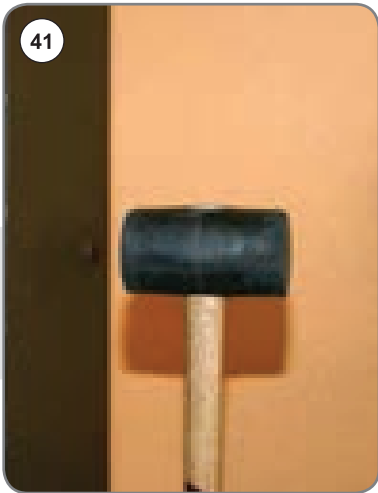
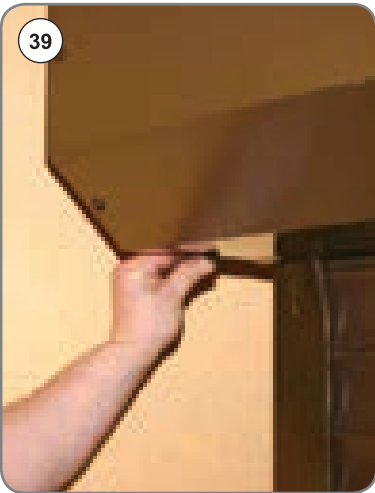
- w) Opět zapněte servopohon ve směru otevírání, abyste nastavili horní koncovou polohu tak, aby spodní lišta pancíře vrat zůstala celá ve vodítkách [32],
- x) Odpojte kabel servopohonu od montážního kabelu a protáhněte do připojovací krabice stávající elektrické instalace,
- y) Připojte servopohon, ovládací a ochranná zařízení a setvačnickovou brzdou k elektrické instalaci podle schémat přiložených k těmto výrobkům,
- z) Zkontrolujte fungování servopohonu.
- aa) Schránku uzavřete nad pouzdem zašroubováním montážních otvorů do krytu [33], [34], namontujte a zkontrolujte funkčnost ruční nouzové brzdy.



bb) Po uzavření schránky odstraňte ochrannou fólii z pancíře, vodítek a schránky [38],

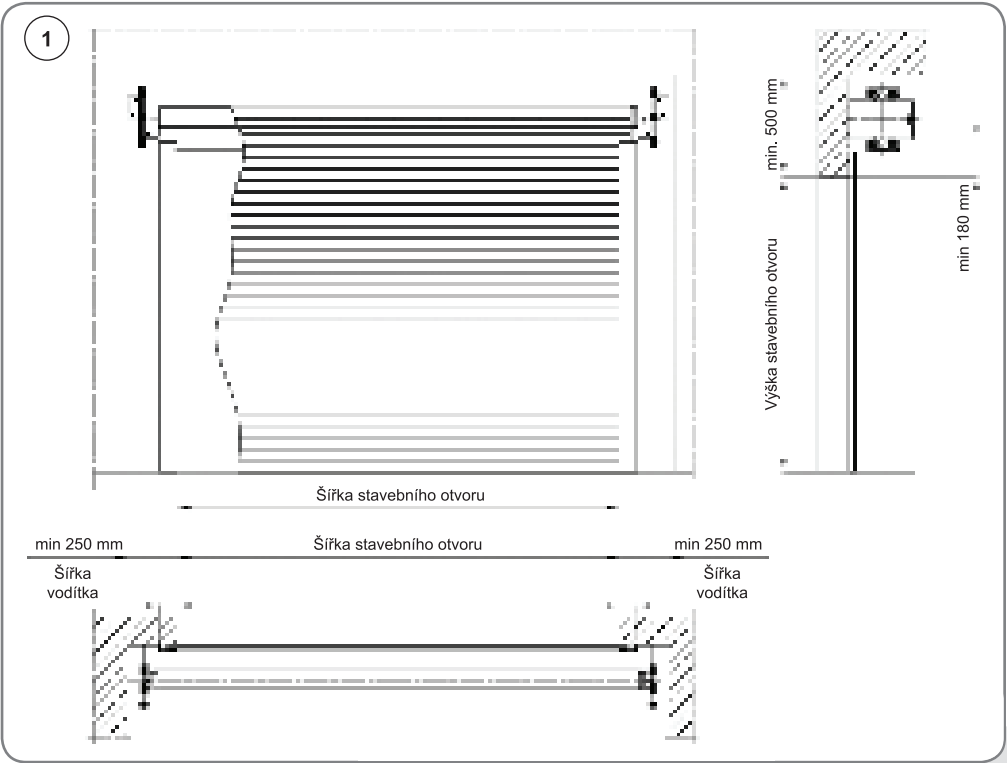


cc) maskovací záslepky vložte do schránky a vodítek [39], [40], [41],

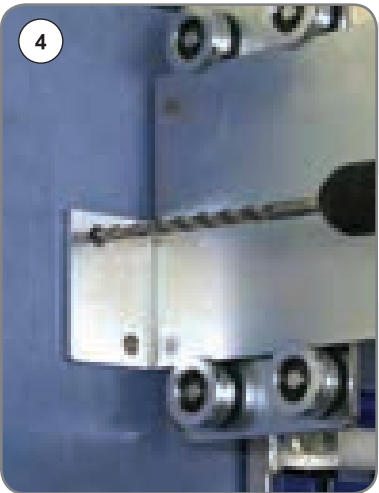
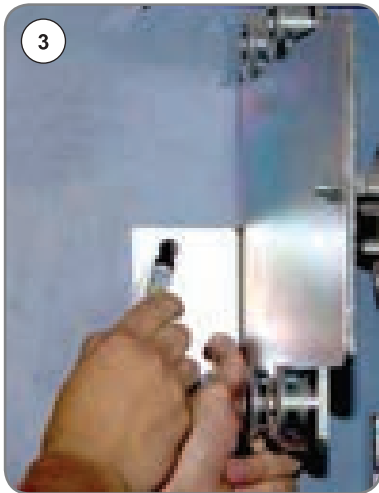


II. POSTUP MONTÁŽE GARÁŽOVÝCH VRAT NAMONTOVANÝCH POMOCÍ KONZOL

a) Určete správné rozmístění konzol KNB dle obrázku níže [1].



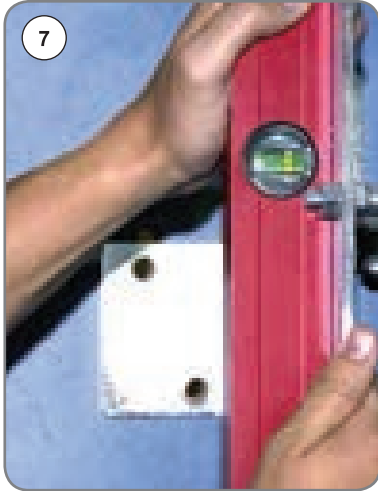
- b) Označte místa montáže kotvicích prvků tak, že konzolu nastavíte do svislé roviny [2], [3].
c) Konzoly vrat odložte stranou, abyste vyvrtali montážní otvory,
d) Vyvrtajte montážní otvory do hrany nadpraží [4],



- e) Kotvicí prvky usaďte se zachováním následujících zásad:
1. Průměr otvoru v hraně rámu a nadpraží musí odpovídat průměru kotvy [5].
 2. Montážní otvory očistěte od prachu a nesoudržných částí.
 3. Kladívkem lehce zatlučte hmoždinky a usaďte je ve vyvrtaných otvorech [6].
 4. Bezpodmínečně dodržujte minimální přípustnou hloubku usazení hmoždinek a kotvicích prvků.
 5. Hmoždinky a kotvicí prvky dotáhněte předepsaným krouticím momentem.



- f) Opět určete správnou polohu konzol [7].

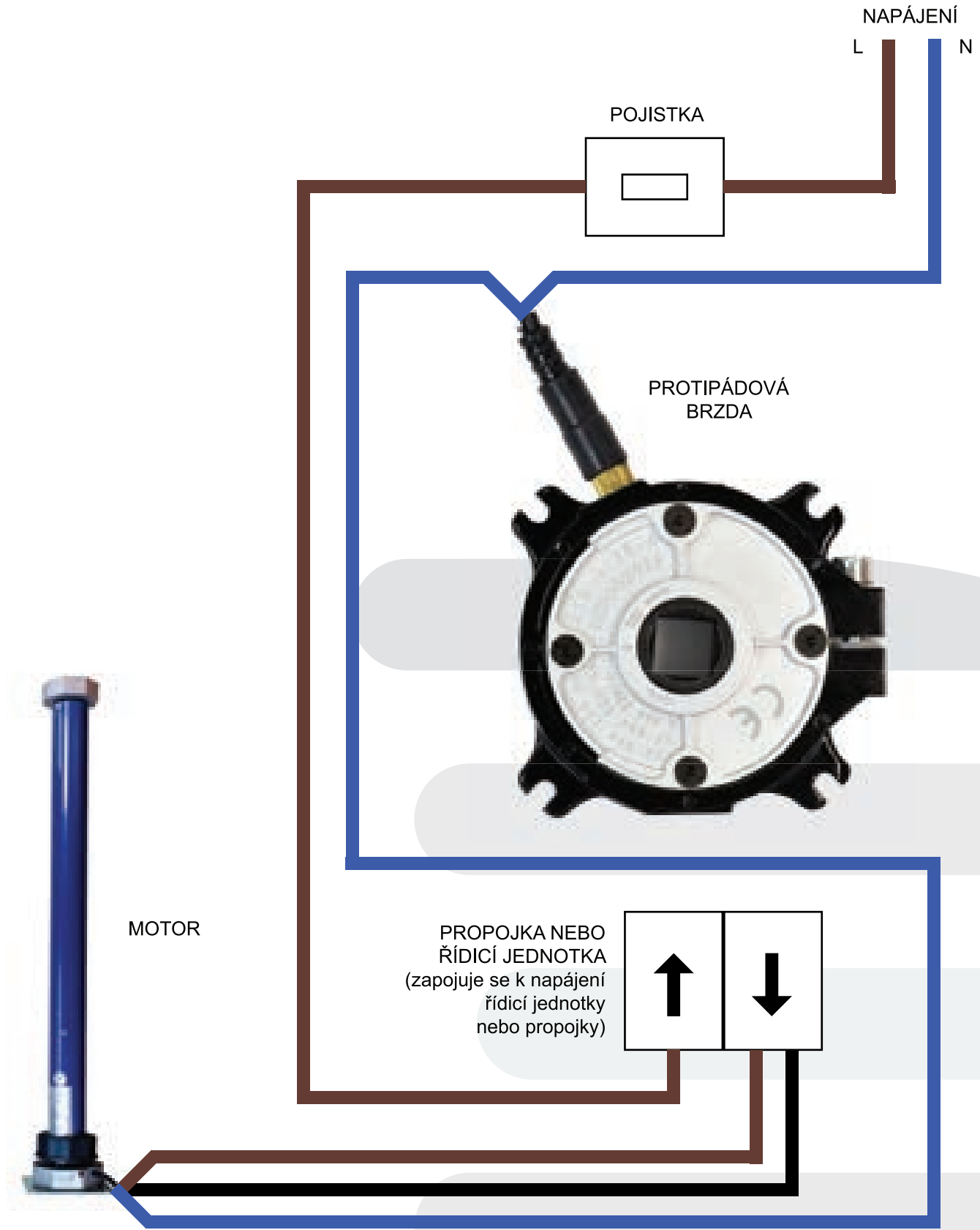


- g) Montážní otvory ve vodičkách se musí překrývat s otvory v hraně nadpraží.
h) Konzoly přišroubujte vruty k hraně nadpraží [8].

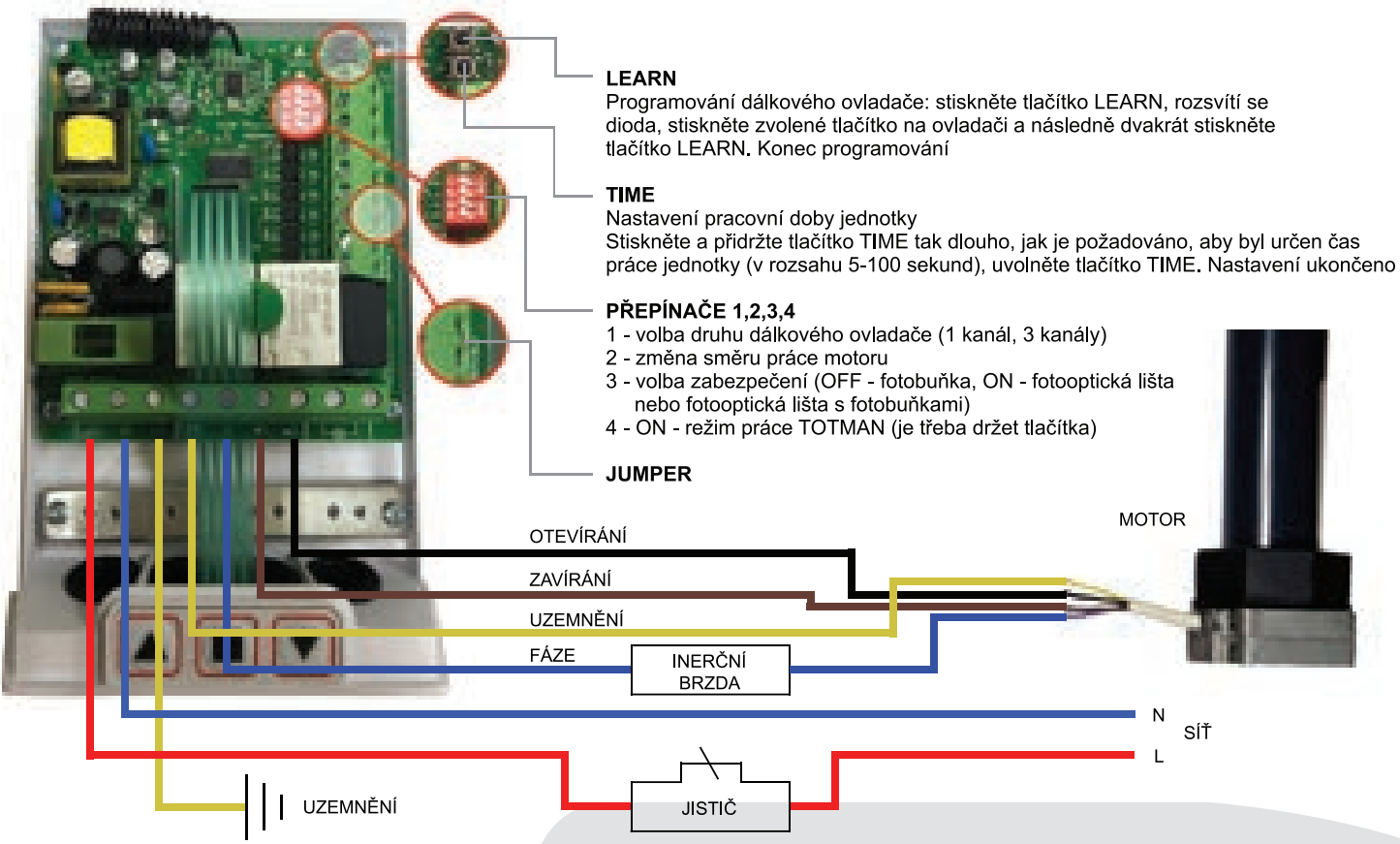


- i) Zavěste armovanou navijecí trubku na namontované konzoly.
j) Ostatní činnosti: přišroubování vodiček, navinutí pancíře a určení spodní a horní koncové polohy provedte dle návodu k montáži pro systémy BGR/SK, BGR/SKO-P.

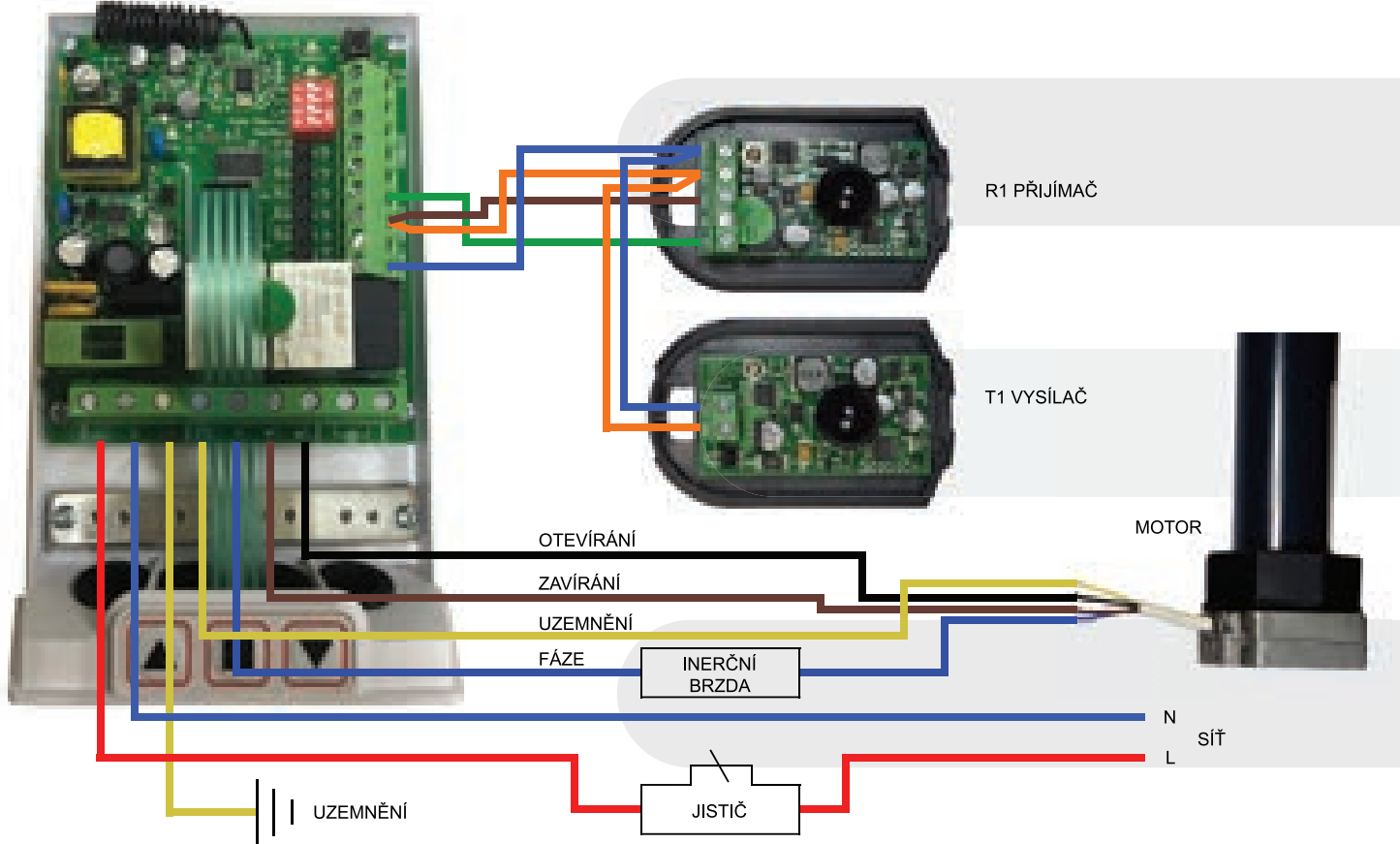
III. PŘIPOJENÍ PROTIPÁDOVÉ BRZDY



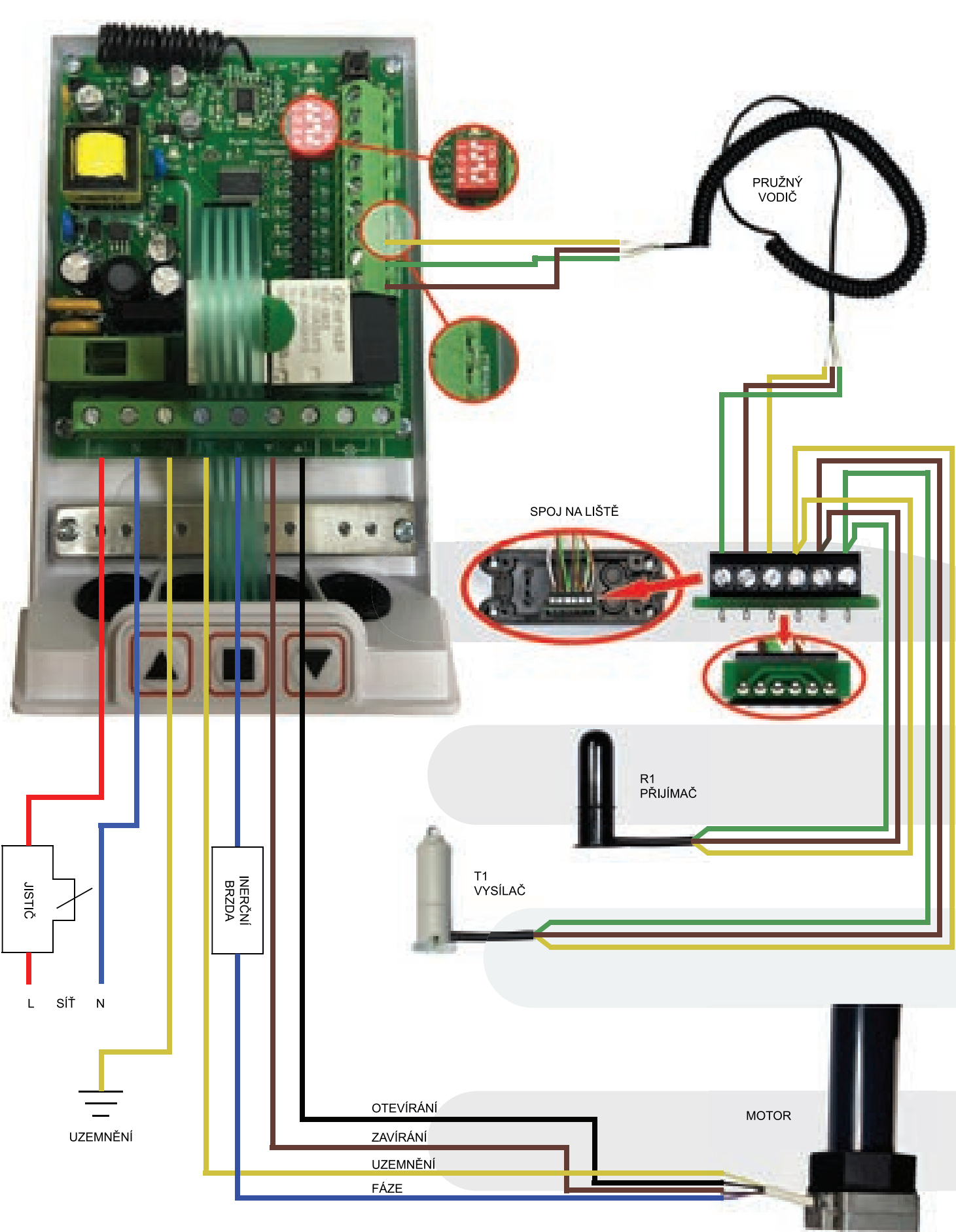
IV. ŘÍDICÍ JEDNOTKA PROLINE - MOTOR



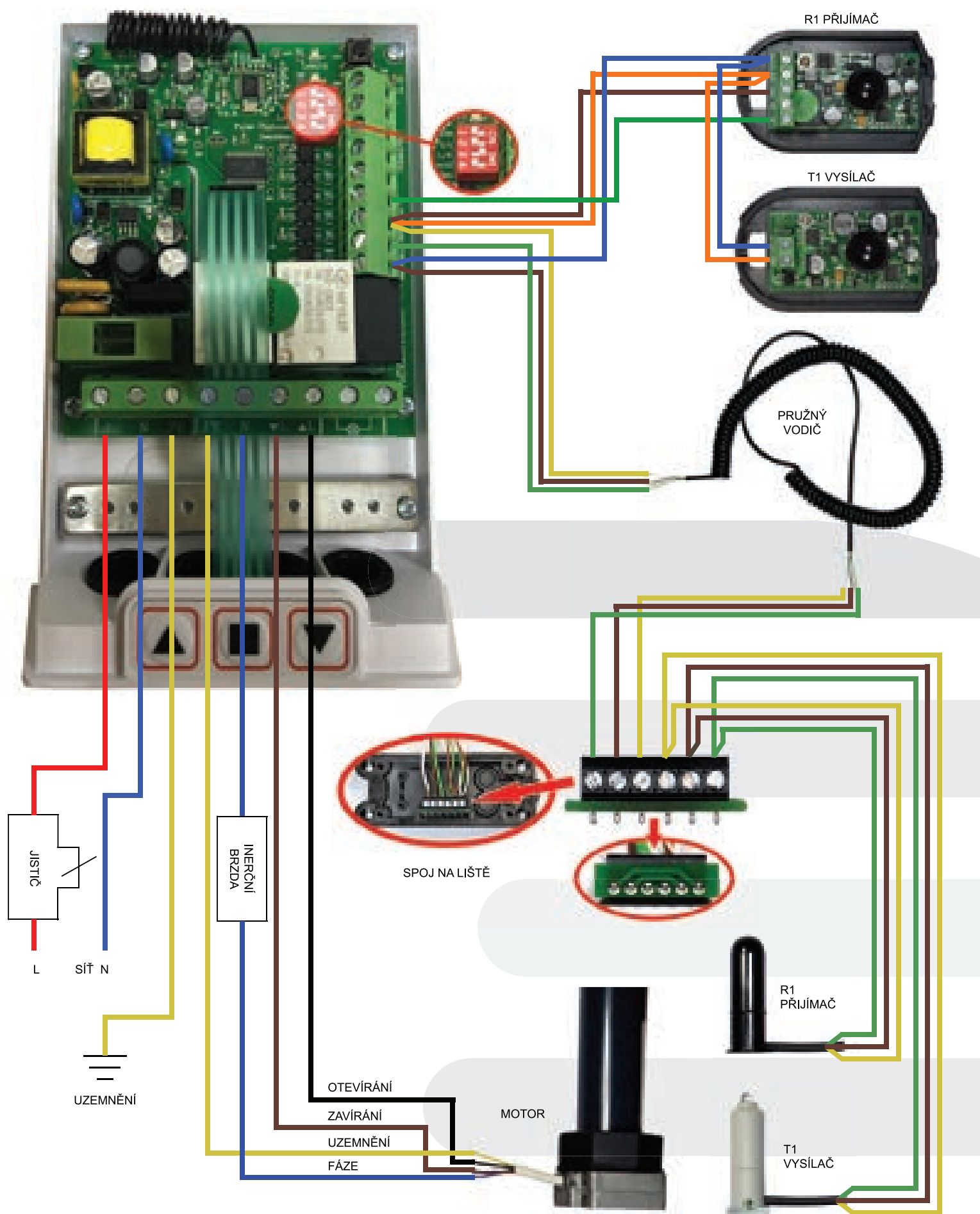
V. ŘÍDICÍ JEDNOTKA PROLINE - FOTOBUŇKY, MOTOR



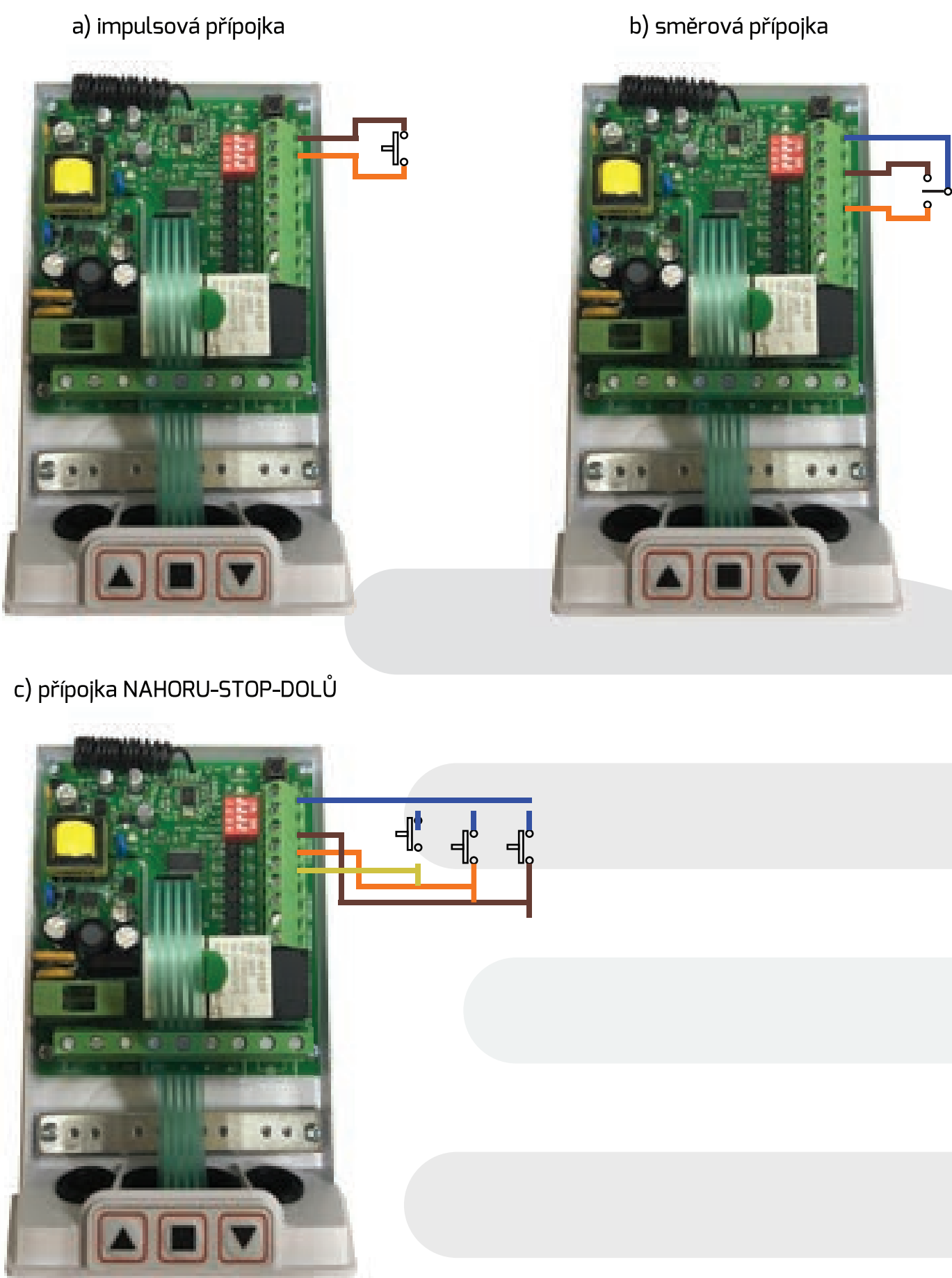
VI. ŘÍDICÍ JEDNOTKA PROLINE - LIŠTA, VYSÍLAČ, PŘÍJÍMAČ, MOTOR



VII. ŘÍDICÍ JEDNOTKA PROLINE - FOTOBUŇKY, LIŠTA, VYSÍLAČ, PŘIJÍMAČ, MOTOR



VIII. NAPOJENÍ PŘÍPOJKY



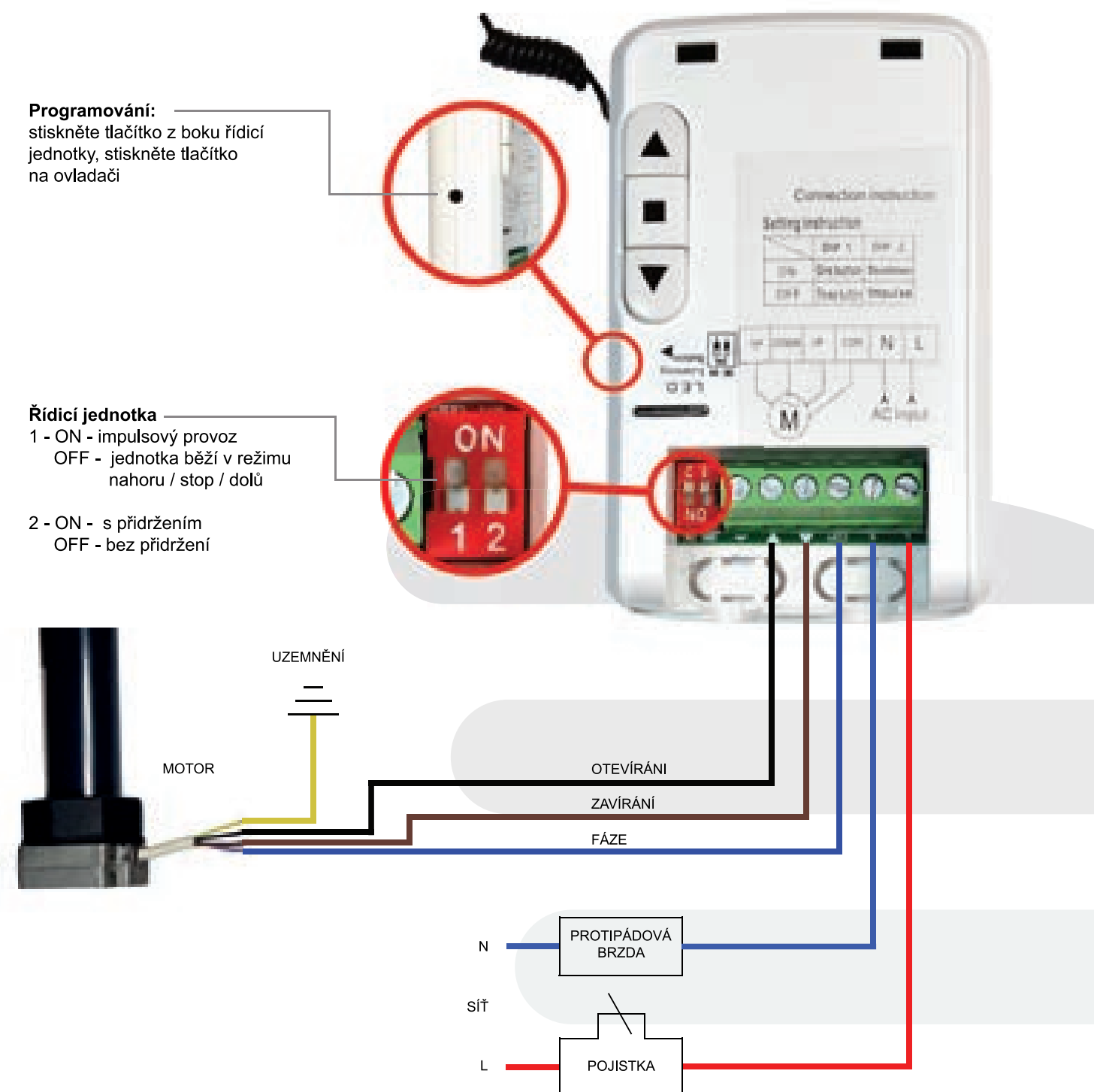
Programování:

stiskněte tlačítko z boku řídicí jednotky, stiskněte tlačítko na ovladači

Řídicí jednotka

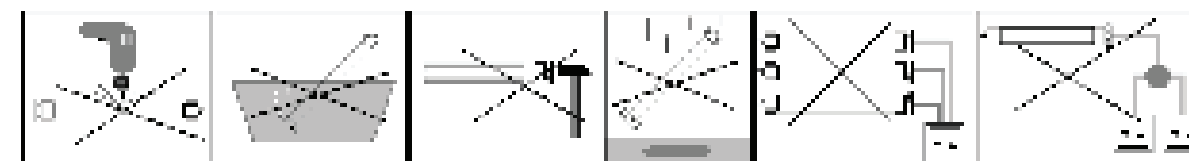
1 - ON - impulsový provoz
OFF - jednotka běží v režimu nahoru / stop / dolů

2 - ON - s přidržením
OFF - bez přidržení

**Bezpečnostní opatření:**

Instalace pohonu musí být provedena výhradně osobami s příslušným oprávněním.

1. Hmotnost rolety by měla být přizpůsobena výkonu motoru.
2. Správný způsob uložení kabelu dodatečně chrání pohon před případnými škodami způsobenými vodou.
3. Neděravět motor po celé jeho délce.
4. Chránit motor před stykem s jakoukoliv tekutinou.
5. Vyhnout se rozdrčení, nárazu motoru a chránit motor před pádem.
6. Nepřipojovat víc než jeden motor k jednomu vypínači a víc než jeden vypínač k jednomu pohonu.

**Montáž motoru:**

1. Upevnit montážní držák k boku rolety (A), připojit adaptér s hnacím kroužkem motoru (C/D).
2. Vložit unašeč na osu motoru a zajistit ho závlačkou (E/F) a zasunout celý motor do navíjecí trubky (G).
3. Spojit navíjecí trubku a unašeč pohonu šroubem nebo nýtem (H).

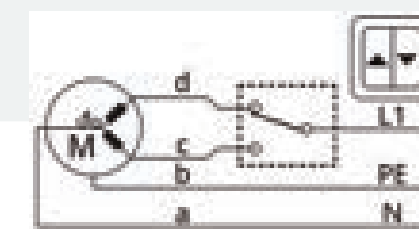
**POZOR!**

Motor je vybaven vnitřním tepelným vypínačem, který umožňuje nepřetržitou práci rolety cca 4 minuty. Po této době teplota uvnitř motoru přesáhne dovolenou hodnotu, což způsobí přerušení napájení. Opětovný pohyb rolety je možný po ochlazení motoru (což může trvat do 20 minut). Použití tohoto vypínače podstatně zvětšuje trvanlivost pohonu.

Elektrické propojení.

Veškeré propojování provádět pouze při odpojeném napětí napájení. L1 (fáze) připojujeme žaluziovou dvoupólovou propojkou nebo ovladačem vybaveným relé.

- a - modrý (N neutrální)
- b - žlutě/zelený (PE ochranný)
- c - hnědý (ve směru hodinových ručiček)
- d - černý (proti směru hodinových ručiček)



Regulace koncových vypínačů

Pro nastavení koncových poloh rolety je třeba provést regulaci elektromechanických koncových vypínačů. To se provádí pomocí koleček, které se nachází v hlavici motoru. Šipky umístěné vedle koleček určují směr otáček motoru a příslušný regulační šroub pro daný směr. Pokud se roleta nachází na protilehlé straně motoru než instalatér (běžná situace), pak kolečko označené šipkou ⬆ (nahoru) seřizuje dolnípolohu rolety a kolečko označené šipkou ⬇ (dolů) seřizuje horní polohu rolety. Otáčení kolečkem ve směru {+} zvětší rozsah pohybu v daném směru a otáčení kolečkem ve směru {-} tento rozsah zmenší.

Nastavení dolní polohy:

- 1. Spustit roletu ve směru zavírání, až se zastaví v továrně nastavené koncové poloze. V případě, že se roleta nezastaví před dosažením dolní polohy, je třeba zastavit pohon a následně zvednout roletu, několik desítek krát otočit kolečkem označeným ⬆ , a to ve směru {-} a zkusit od začátku. V krajním případě může být nutné opakovat tento postup několikrát.
- 2. Otáčením kolečkem (označeným šipkou ⬆) ve směru {+} dosáhnout požadované polohy rolety.
- 3. V případě přesáhnutí požadované polohy je třeba zvednout roletu, několikrát otočit kolečkem ve směru {-} a opakovat proceduru od prvního bodu.

Nastavení horní polohy:

- 1. Spustit roletu ve směru otevírání, až se zastaví v továrně nastavené koncové poloze. V případě, že se roleta nezastaví před dosažením horní polohy, je třeba zastavit pohon a následně spustit roletu, několik desítek krát otočit kolečkem označeným ⬇ , a to ve směru {-} a zkusit od začátku. V krajním případě může být nutné opakovat tento postup několikrát.
- 2. Otáčením kolečkem (označeným šipkou ⬇) ve směru {+} dosáhnout požadované polohy rolety.
- 3. V případě přesáhnutí požadované polohy je třeba spustit roletu, několikrát otočit kolečkem ve směru {-} a opakovat proceduru od prvního bodu.

XP45M-50/12			
50 Nm		12rpm/min	M
230V	50Hz	ø45 mm	CE  TÜV
220W	1.0A	4 min	
3.1kg	IP44	I.CI.H	
TUBULAR MOTOR			

XP59M-140/9			
140 Nm		9rpm/min	M
230V	50Hz	ø60 mm	CE  TÜV
380W	1.68A	4 min	
6.35kg	IP44	I.CI.H	
TUBULAR MOTOR			

XP59M-100/12			
100 Nm		12rpm/min	M
230V	50Hz	ø60 mm	CE  TÜV
350W	1.55A	4 min	
6.2kg	IP44	I.CI.H	
TUBULAR MOTOR			

64M-180		S/N:64000000437	
180 Nm		7r/min	CE
230V	50Hz		
ø 64	558W		
2.47A	4 min		
9.95Kg	IP44		

SPOUŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT V ZIMĚ

!!! DŮLEŽITÁ INFORMACE !!!

Vždy před spuštěním rolovacích vrat v zimním období proveďte následující kontrolu:

- 1.) spodní těsnicí guma nesmí být přimrznutá k podkladu (podlaze)
- 2.) pancíř nesmí být přimrznutý k bočním vodícím lištám
- 3.) mezi jednotlivými lamelami nesmí být námraza

V případě nedodržení těchto pokynů může dojít k utržení pancíře od navijecí hřídele a k poškození pohonu vrat z důvodu předžžení a tím pádem dojde ke ztrátě záruky na rolovací vrata.

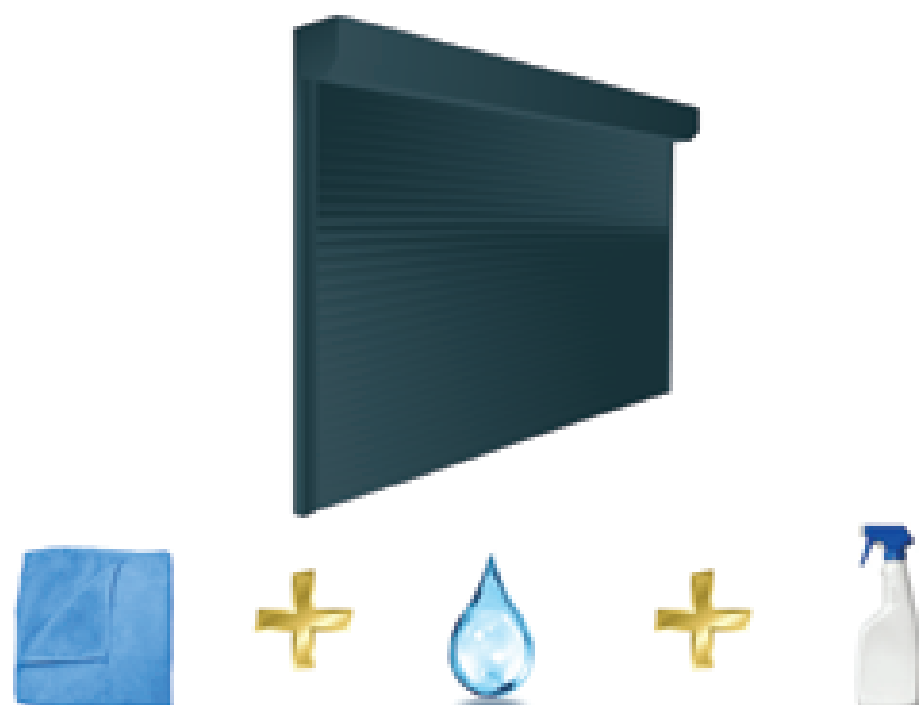
Aby se předešlo těmto problémům, doporučujeme pravidelně aplikovat silikonový olej na spodní gumové těsnění a kontaktní plochy ve vodících lištách

!!!

Pokud budete dodržovat veškeré tyto pokyny, budou vám vaše vrata sloužit po dlouhou dobu bez problémů. Pokud však přes veškerou vaši péči dojde k vytvoření škrtičových viditelných ze vzdálenosti 1,5m, neodkládejte kontaktující prodávající vrat a nahláste tento problém. To umožní rychle problém řešit a odstranit příčnu vznik škrtičů.

NIKDY NEDOPUSTĚTE ABY DOŠLO K VĚTŠÍMU POŠKOZENÍ PANCÍŘE POŠKRÁBÁNÍM Z DŮVODU POZDNIHO NAHLÁŠENÍ ZÁVADY. TO ZPŮSOBÍ, ŽE VAŠE REKLAMACE NEBUDE LIZNÁNA

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ ROLOVACÍCH VRAT



Panciř rolovacích vrat je pohyblivou částí, proto mohou vznikat škrábance a oděry. Aby se minimalizovalo riziko poškození lakovaných částí, je důležité udržovat panciř vrat (larnely) v čistotě. Doporučujeme pravidelné mytí panciře (minimálně 1x za 14 dnů). Nedodržení této povinnosti může způsobit ztrátu záruky na rolovací vrata. Nejčastější příčinou škrábanců a odřenin je písek, bláto nebo nečistoty z ledu a sněhu.

Vrata je doporučeno čistit jemnou utěrkou s použitím vody a univerzálních čisticích prostředků. Nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují abraziva, rozpouštědla nebo tyto znaky:



Důležité: Drobné odřenin y a škrábance, které nejsou viditelné ze vzdálenosti 1,5m vznikají běžným používáním vrat a reklamace se na tyto vady nevztahuje.

POZNÁMKY

[illegible]

POZNÁMKY

[illegible]



JIMI TORE s.r.o.
Altýře 3285/1B
767 01 Kroměříž
Tel.: 573 335 480
Fax: 573 335 481
E-mail: info@jimi-tore.cz
www.jimi-tore.cz

