

03.05.2013

Jde o

Řízení vrat TS 971: Nový software 1.6

Popis

Řízení vrat TS 971 (1) obsahuje software 1.6. Tento software zaznamenal v programovacích bodech následující změny a rozšíření.




2.0

Programování modulu vrat WSD

7.7

Radiová funkce

- Pokud je pomocí P 2.0 naprogramován nebo smazán modul vrat WSD, nebo pokud je pomocí P 7.7 naprogramován nebo smazán dálkový ovladač, pak se nyní zobrazí následující symbol pro potvrzení . 

2.3

Časové zavírání v kombinaci s

2.6

funkcí dálkového ovládání

- Pokud je při aktivovaném časovém zavírání dán dálkovým ovladačem povel OTEV., začne znovu nastavené odpočítávání času pro zavření vrat.

2.7

2.8

Funkce relé

- Funkce 0.7 a 1.3 (aktivace relé v koncové poloze OTEV.) jsou sloučeny ve funkci 0.7.
- Nová funkce 0.8 nyní umožňuje aktivaci relé v koncové poloze „ZAV.“.

2.9

Funkce částečného otevření

- Při dvojitým zadání povelů má povel OTEV. přednost před povelom Částečné OTEV. (nezávisle na pořadí zadání).

3.5

Automatické otevírání

- Za zvláštních podmínek může být nutný pravidelný pohyb vrat (např. v případě nebezpečí zamrznutí v zimě).
- Nový programovací bod 3.5 umožňuje automatické otevírání/zavírání vrat v předepsaných časových intervalech (interval 1-99 minut).
- Při nastavení hodnoty 0 je funkce vypnutá.

93

Stav počítadla cyklů poslední změny programování


- Pod P 9.3 je vedle stavu počítadla cyklů k okamžiku poslední změny programu (funkce 0.1) nyní také zobrazován počet aktivací spínače průchozích dveří / lankového spínače nebo nárazového spínače (funkce 0.2).

96

Zobrazení informací WSD

- Pod bodem P 9.6 je postupně zobrazován stav verze, napětí baterie, použitý komunikační kanál a kvalita signálu (0% - 99%) WSD.




Další úpravy: Nouzový provoz bez ochranného zařízení

- Při nouzovém provozu jsou překlenuty chyby uložené v řídicí jednotce.
- Nouzový provoz tak umožňuje pojezd vrat do pozice potřebné pro opravářské práce.
- Pro zajištění provozní bezpečnosti nelze nouzovým provozem překlenout následující chyby:
- F1.3 ⇒ DES Bezpečnostní okruh otevřený, aktivované nouzové ovládání, spustila tepelná ochrana motoru
- F1.4 ⇒ Aktivováno nouzové vypnutí
- Nouzový provoz je po 7 sekundách aktivován trvalým stisknutím tlačítka Stop a potvrzen následujícím symbolem: 
- Nouzový provoz lze aktivovat a používat pouze prostřednictvím klávesnice řídicí jednotky.

Další úpravy: Deaktivace senzorů WSD při pohybu vzhůru

- Senzory OSE připojené na zásuvce WSD nejsou při pohybu vzhůru aktivovány.
- Tím se prodlužuje životnost baterie.

Další úpravy: Zablokování možnosti programování

- Současným stisknutím tlačítka ZAV. a otočného přepínače na 5 sekund je možnost programování zablokována. Pro potvrzení je zobrazen následující symbol: 
- Odblokování se provede stejným způsobem. Pro potvrzení je zobrazen následující symbol: 
- Po odblokování se řídicí jednotka nachází v režimu programování.
- Při pokusu o programování v zablokovaném stavu se objeví symbol: 

Upozornění

Od května 2013 bude do sériové výroby zaveden nový stav softwaru. Popsané body jsou dokumentovány v návodu na montáž.